

# AERO CLUB MANTOVA IN-FORMA

n. 3 – maggio 2008

Alcune notizie in breve.

- Domenica 18 maggio p.v. ci recheremo presso l'aeroporto militare "Francesco Baracca" di Casarsa della Delizia (PN), sede del 5° Reggimento RIGEL dell'Aviazione dell'Esercito, che aprirà i cancelli per ospitare il suo primo Airshow in occasione del 50° anniversario dall'inizio ufficiale delle attività. Si tratta di un'evento davvero speciale, sia perché in passato il Baracca era sempre stato "off limits" per il pubblico, che perché potremo assistere ad una manifestazione decisamente diversa dai soliti schemi in quanto i principali protagonisti saranno gli elicotteri. Durante la mattinata potremo visitare la mostra statica di velivoli che sarà appositamente approntata. Il parco macchine riguarderà tanto tutte quelle in dotazione all'Esercito, che quelle delle altre Forze Armate, così come quelle in dotazione a Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Protezione Civile, Corpo Forestale, Vigili del Fuoco, soccorso sanitario nonché delle aziende produttrici e utilizzatrici. Nel primo pomeriggio avrà inizio il vero e proprio Airshow, con spettacolari lanci di paracadutisti e le presentazioni in volo di tutti gli elicotteri in dotazione all'Esercito, tra i quali il fantastico Mangusta. La primizia assoluta sarà l'esibizione in volo del nuovissimo Agusta Westland NH 90, un bestione da oltre 10 tonnellate utilizzato per il trasporto tattico di 20 soldati. Non mancherà anche la sorprendente esibizione del mitico Chinook CH 47 birotore. Il programma di massima prevede anche, tra gli altri, gli interventi di una coppia di AB 206, del Pitts Special di Mauro Di Biaggio, dei Blue Voltige, dei Baroni Rotti, del Pioneer Team e una dimostrazione SAR.  
La partenza è prevista alle ore 7,00 dalla sede dell' Aero Club, il rientro per le ore 24. Per il pranzo al sacco, ognuno provvederà in proprio. Sono comunque previsti alcuni punti di ristoro all'interno della base. Il costo della trasferta di 50,00 euro comprende il viaggio in pullman GTL e la cena presso il vicino agriturismo Agristella, dove dopo le 19 saremo raggiunti da alcuni tra i protagonisti della manifestazione. Le prenotazioni si ricevono fino al completamento dei posti disponibili (comunque entro e non oltre il 14 maggio p.v.), versando la caparra di 25,00 euro a Paolo Bosio (348-3163367), Roberto Malavasi (348-8546537) o Gian Paolo Sbarbada (339-6302022).
- Durante l'ultima assemblea dello scorso 20 aprile, abbiamo presentato il nuovo sito internet dell'Aero Club Mantova ([www.aeroclubmantova.it](http://www.aeroclubmantova.it)), già funzionante in via sperimentale. Nei prossimi giorni alcune sezioni del sito verranno abilitate. Riteniamo che nel giro di poco tempo questa importante innovazione possa segnare una vera e propria svolta nella gestione del nostro Club, in quanto andrà a offrire dei servizi preziosissimi come, uno per tutti, quello delle prenotazioni dei velivoli da parte dei soci. Nei prossimi giorni questi riceveranno un messaggio, a mezzo posta elettronica o sms, con la user-name e la password provvisoria per accedere alle sezioni del sito a loro riservate. Chi non possiede il computer, potrà avvalersi di quello del Club messo a disposizione dei soci nell'aula didattica. Il vecchio sito ([www.mnulm.it](http://www.mnulm.it)) rimarrà per il momento ancora attivo, con un link di collegamento con quello nuovo.
- La sottoscrizione per Andrea è andata a buon fine, l'obiettivo che ci eravamo prefissati di 2.000 euro necessari per la realizzazione di un'opera sulla tomba dove riposa è stato raggiunto e i fondi raccolti sono stati consegnati ai famigliari. Ringraziamo di cuore tutti coloro che hanno aderito, così come ringraziamo tutti coloro che in qualsiasi modo hanno contribuito alla splendida riuscita del "2° Raduno Nazionale Firefox – Memorial Andrea Venturini" del 30 marzo scorso.

- Con soddisfazione abbiamo appreso che il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia, accogliendo la nostra richiesta, ha insignito a Lucio Mercanti la qualifica di Socio Onorario dell'Aero Club Mantova. A lui vanno le nostre più sincere felicitazioni.
- L'Aero Club d'Italia ha evidenziato, durante una recente riunione territoriale degli aero club federati, gli importanti vantaggi derivati dal riconoscimento della personalità giuridica. È stato rilevato che gli Aero Club locali federati di recente, a differenza di quasi tutti gli altri, non risultavano averla. Dopo un'attenta valutazione, abbiamo deciso di richiederne l'ottenimento, dando quindi avvio all'iter previsto.
- Il 5 giugno p.v. siamo ancora una volta stati chiamati a intervenire alla Festa Provinciale dell'Arma dei Carabinieri, che avrà luogo a Mantova in Piazza Castello. Per noi è un grande onore nonché motivo di soddisfazione.
- Sta per essere avviato un nuovo corso per l'ottenimento dell'attestato di pilota per il Volo da Diporto o Sportivo. La durata prevista è di circa 4 mesi. È possibile trovare tutte le informazioni sul corso alla voce "Scuola di Volo" del nostro sito internet oppure scrivendo una e-mail ad [aeroclubmantova@tiscali.it](mailto:aeroclubmantova@tiscali.it) o telefonando al 339-6302022 (Sbarbada), 348-3163367 (Bosio), 348-3507999 (Bonelli).
- È stata ripristinata la figura del "Safety Pilot" per i piloti che ne facciano richiesta. Il ruolo del safety pilot, previsto dal regolamento, è quello di affiancare il pilota meno esperto o che ritenga utile potersi avvalere dei consigli e dell'assistenza di un pilota con più esperienza al suo attivo. Il safety pilot non è un istruttore né si sostituisce a esso. Per questo ruolo sono ora abilitati Alberto Bonelli (348-3507999) e Paolo Bosio (348-3163367). In bacheca è possibile verificarne la disponibilità, annotando le prenotazioni e confermandole successivamente qualche ora prima del volo.
- Nell'hangar 2 che ospita il Fire Fox e il P 92 Echo S della scuola, verranno messi a disposizione su un apposito banco i fogli dove i Soci che hanno prenotato il velivolo dovranno obbligatoriamente notificare prima di ogni volo i dati relativi alla data, nome del pilota, ora di partenza, destinazione, ora stimata di rientro. Ciò non esonera i Soci dalla prenotazione del velivolo, che rimane obbligatoria.
- Ricordiamo ancora una volta ai piloti autorizzati all'utilizzo degli apparecchi sociali che, qualora non abbiano svolto attività registrata negli ultimi 60 giorni, non possono volare prima di aver fatto un'adeguata ripresa con un istruttore, che deve attestare loro l'idoneità sull'apposita scheda personale. Il verificarsi di violazioni al regolamento ci vedrà costretti, nostro malgrado, a prendere provvedimenti sanzionatori verso i soci inadempienti.

Cordiali saluti.

Aero Club Mantova asd  
Il Consiglio Direttivo